Пояснительная записка по проекту Решения «О внесении изменений в Положение по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Беломорского муниципального округа Республики Карелия».

Решением III сессии I созыва Совета Беломорского муниципального округа от 17 ноября 2023 года № 24 утверждено Положение по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Беломорского муниципального округа Республики Карелия.

06 февраля 2025 года прокуратурой Беломорского района в адрес председателя Совета Беломорского муниципального округа Попова А.А. был направлен протест на данное решение. Основание протеста – выявлено, что нормы утвержденного Положения не соответствуют действующему законодательству.

Во исполнение протеста прокуратуры Беломорского района предлагается привести в соответствие с требованиями Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» Решение Совета Беломорского муниципального округа от 17.11.2023 года № 24 «Об утверждении «Положения по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Беломорского муниципального округа Республики Карелия».

В связи с многочисленными внесениями изменений принято решение утвердить данное Положение в новой редакции.

Принятие решения советом Беломорского округа об утверждении Положения по осуществлению муниципального контроля в сферах автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства на территории округа обусловлено необходимостью обеспечения безопасности дорожного движения, повышения качества транспортных услуг и содержания дорог.

Действующее законодательство возлагает на органы местного самоуправления полномочия по осуществлению контроля за соблюдением требований в указанных сферах. Отсутствие четкого и структурированного положения, регламентирующего порядок проведения такого контроля, создавало затруднения в его реализации и могло приводить к неэффективному использованию ресурсов.

Утверждаемое Положение призвано устранить эти недостатки, установив единые правила и процедуры проведения контрольных мероприятий. Это позволит повысить прозрачность и эффективность муниципального контроля, а также обеспечить защиту прав и законных интересов граждан и организаций, осуществляющих деятельность в сфере транспорта и дорожного хозяйства.

Кроме того, принятие данного решения соответствует задачам, поставленным перед органами местного самоуправления в рамках реализации национальных проектов и программ, направленных на улучшение транспортной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения.

Предметом муниципального контроля является соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, гражданами (далее - контролируемые лица) обязательных требований законодательства:

1) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения на территории Беломорского муниципального округа Республики Карелия(далее – автомобильные дороги местного значения или автомобильные дороги общего пользования местного значения):

а) строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;

б) к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

2) установленных в отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте в области организации регулярных перевозок.

Объектами муниципального контроля (далее – объект контроля) являются:

1) деятельность, действия (бездействие) контролируемых лиц на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, в рамках которых должны соблюдаться обязательные требования, в том числе предъявляемые к контролируемым лицам, осуществляющим деятельность, действия (бездействие):

а) деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения;

б) деятельность по осуществлению работ по капительному ремонту, ремонту содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них;

в) деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Беломорского муниципального округа Республики Карелия, в том числе:

- осуществление регулярных перевозок по муниципальному маршруту исходя из максимального количества транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по данному маршруту в соответствии с установленным расписанием;

- исправная работа установленного в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, оборудования для безналичной оплаты проезда;

2) результаты деятельности контролируемых лиц, в том числе работы и услуги, к которым предъявляются обязательные требования:

а) внесение платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в случае создания платных автомобильных дорог общего пользования местного значения, платных участков таких автомобильных дорог);

б) внесение платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (в случае создания таких парковок (парковочных мест);

в) внесение платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения;

г) внесение платы за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

д) дорожно-строительные материалы, указанные в приложении № 1 к техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);

е) дорожно-строительные изделия, указанные в приложении № 2 к техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);

3) здания, строения, сооружения, территории, включая земельные участки, предметы и другие объекты, которыми контролируемые лицами владеют и (или) пользуются и к которым предъявляются обязательные требования:

а) объекты дорожного сервиса, размещенные в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования местного значения;

б) придорожные полосы и полосы отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения;

в) автомобильная дорога общего пользования местного значения и искусственные дорожные сооружения на ней;

г) примыкания к автомобильным дорогам местного значения, в том числе примыкания объектов дорожного сервиса.

Для реализации предлагаемого правового регулирования, предусмотренного проектом акта не требуется расходов бюджета Беломорского муниципального округа на организацию исполнения и исполнение полномочий акта.