Сводный отчет

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия

проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Орган-разработчик:

Администрация Беломорского муниципального округа

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Проект Решения Совета Беломорского муниципального округа «Об утверждении Положения по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Беломорского муниципального округа Республики Карелия»

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

02 апреля 2025 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Принятие решения Советом Беломорского муниципального округа об утверждении Положения по осуществлению муниципального контроля в сферах автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства на территории округа обусловлено необходимостью обеспечения безопасности дорожного движения, повышения качества транспортных услуг и содержания дорог.

Утверждаемое Положение установит единые правила и процедуры проведения контрольных мероприятий. Это позволит повысить прозрачность и эффективность муниципального контроля, а также обеспечить защиту прав и законных интересов граждан и организаций, осуществляющих деятельность в сфере транспорта и дорожного хозяйства.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Приведение Положения в соответствие с действующим законодательством.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Решением III сессии I созыва Совета Беломорского муниципального округа от 17 ноября 2023 года № 24 утверждено Положение по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Беломорского муниципального округа Республики Карелия.

06 февраля 2025 года прокуратурой Беломорского района в адрес председателя Совета Беломорского муниципального округа Попова А.А. был направлен протест на данное решение. Основание протеста – выявлено, что нормы утвержденного Положения не соответствуют действующему законодательству.

Во исполнение протеста прокуратуры Беломорского района предлагается привести в соответствие с требованиями Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» Решение Совета Беломорского муниципального округа от 17.11.2023 года № 24 «Об утверждении «Положения по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Беломорского муниципального округа Республики Карелия».

В связи с многочисленными внесениями изменений принято решение утвердить данное Положение в новой редакции.

Принятие решения советом Беломорского округа об утверждении Положения по осуществлению муниципального контроля в сферах автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства на территории округа обусловлено необходимостью обеспечения безопасности дорожного движения, повышения качества транспортных услуг и содержания дорог.

Действующее законодательство возлагает на органы местного самоуправления полномочия по осуществлению контроля за соблюдением требований в указанных сферах. Отсутствие четкого и структурированного положения, регламентирующего порядок проведения такого контроля, создавало затруднения в его реализации и могло приводить к неэффективному использованию ресурсов.

Утверждаемое Положение призвано устранить эти недостатки, установив единые правила и процедуры проведения контрольных мероприятий. Это позволит повысить прозрачность и эффективность муниципального контроля, а также обеспечить защиту прав и законных интересов граждан и организаций, осуществляющих деятельность в сфере транспорта и дорожного хозяйства.

1.7. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:

начало: "06" марта 2025 г.; окончание: "20" марта 2025 г.

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: не поступали,

из них учтено: полностью: -, учтено частично: -

1.9. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:

<https://www.belomorsk-mo.ru/dejatel-nost/ekonomika/provedenie-ocenki-regulirujucshego-vozdejstvija-i-ekspertizy-npa/>

1.10. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Ф.И.О.:

Дорошенко Ольга Валерьевна

Должность: ведущий специалист отдела экономики финансово-экономического управления администрации Беломорского муниципального округа

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Тел: 88143751462 Адрес электронной почты: economicmo1@yandex.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

Нарушение юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями, их уполномоченными представителями требований законодательства в области деятельности на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве

2.1. Формулировка проблемы:

Положение, которое не соответствует действующему законодательству.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Решением III сессии I созыва Совета Беломорского муниципального округа от 17 ноября 2023 года № 24 утверждено Положение по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Беломорского муниципального округа Республики Карелия.

06 февраля 2025 года прокуратурой Беломорского района в адрес председателя Совета Беломорского муниципального округа Попова А.А. был направлен протест на данное решение. Основание протеста – выявлено, что нормы утвержденного Положения не соответствуют действующему законодательству.

Во исполнение протеста прокуратуры Беломорского района предлагается привести в соответствие с требованиями Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» Решение Совета Беломорского муниципального округа от 17.11.2023 года № 24 «Об утверждении «Положения по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Беломорского муниципального округа Республики Карелия».

В связи с многочисленными внесениями изменений принято решение утвердить данное Положение в новой редакции.

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

Предметом муниципального контроля является соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, гражданами (далее - контролируемые лица) обязательных требований законодательства:

1) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения на территории Беломорского муниципального округа Республики Карелия(далее – автомобильные дороги местного значения или автомобильные дороги общего пользования местного значения):

а) строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;

б) к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

2) установленных в отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте в области организации регулярных перевозок.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

-

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

-

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно:

-

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других муниципальных образованиях:

Принятие Положения по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, которое регламентирует возникшие правоотношения в данной сфере.

2.8. Источники данных:

Федеральное законодательство, региональное законодательство, правовая система Консультант Плюс

2.9. Иная информация о проблеме:

-

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.1. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования |
| (Цель 1) | Приведение Положения в соответствие с действующим законодательством. | ежемесячно |
| (Цель 2) | - | - |
| (Цель №) | - | - |

3.1. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»

указывается нормативный правовой акт более высокого уровня либо

инициативный порядок разработки

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3.4. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.5. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.6. Ед. измерения индикаторов | 3.7. Целевые значения индикаторов по годам |
| (Цель 1) | (Индикатор 1.1) | - | - |
|  | (Индикатор 1.№) | - | - |
| (Цель №) | (Индикатор N.1) | - | - |
|  | (Индикатор N.№) | - | - |

3.8. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового

регулирования, источники информации для расчетов:

-

3.9. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого

правового регулирования:

нет

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов

предлагаемого правового регулирования (их групп):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик) | 4.2. Количество участников группы | 4.3. Источники данных |
| (Группа 1) Юридические лица и Индивидуальные предприниматели | - | Статистические сведения |
| (Группа 2) Администрация Беломорского округа | - |  |
| (Группа №) Граждане | - | Статистические сведения |

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Изменены подходы к проведению контрольных (надзорных) мероприятий, акцент которых смещается в сторону проведения профилактических и предупредительных действий

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Беломорского муниципального округа, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

Для реализации предлагаемого правового регулирования, предусмотренного проектом акта не требуется расходов бюджета Беломорского муниципального округа на организацию исполнения и исполнение полномочий акта.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с [п. 4.1](#P684) сводного отчета) | 7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта) | 7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | 7.4. Количественная оценка, млн. рублей |
| Группа 1 | - | - | - |
| - | - | - |
| Группа № | - | - | - |
| - | - | - |

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

место для текстового описания

7.6. Источники данных:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

место для текстового описания

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

-

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Вариант 1 | Вариант 2 | Вариант № |
| 9.1. Содержание варианта решения проблемы |  |  |  |
| 9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года) |  |  |  |
| 9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | нет |  |  |
| 9.4. Оценка расходов (доходов) бюджета Беломорского муниципального округа, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | нет |  |  |
| 9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | 100% |  |  |
| 9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий | нет |  |  |

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

К выбору предлагается вариант № 1, поскольку не возлагает дополнительной нагрузки на бюджет Беломорского муниципального округа.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

-

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:нет

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

02.04.2025 г.

если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья/пункт

проекта акта и дата введения

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: есть **(нет)**

а) срок переходного периода: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта;

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: \_\_\_\_\_\_\_\_ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: есть (**нет).**

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: \_\_\_\_\_\_\_ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

нет

Заполняется по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводного отчета:

11. Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводному отчету:

11.1. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия:

начало: "06" марта 2025 г.; окончание: "20" марта 2025 г.

11.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта: 0

Всего замечаний и предложений: \_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_, из них учтено:

полностью: \_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_, учтено частично: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

11.3. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

<https://www.belomorsk-mo.ru/dejatel-nost/ekonomika/provedenie-ocenki-regulirujucshego-vozdejstvija-i-ekspertizy-npa/>

Приложение. Сводки предложений, поступивших в ходе публичных консультаций, проводившихся в ходе процедуры оценки регулирующего воздействия, с указанием сведений об их учете или причинах отклонения.

Иные приложения (по усмотрению органа, проводящего оценку регулирующего воздействия).

Разработчик проекта нормативного правового акта

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия) Дата Подпись